

Programme de la Formation

## CONDUITE DE CHANTIER - du CCTP à la réception des travaux

2,50 jours soit 17.5 heures de formation

17.5 heures en formation à distance

1 étape de validation

### ORGANISATION ET ACCÈS À LA FORMATION

Module	Modalité pédagogique	Dates	Lieux
Conduite de chantier <u>Etapes à valider : 1</u> <u>Date de l'évaluation finale : 4</u> décembre 2020	Distanciel synchrone	mercredi 25 novembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance
	Distanciel synchrone	jeudi 26 novembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance
	Distanciel synchrone	vendredi 27 novembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance
	Distanciel synchrone	jeudi 3 décembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance
	Distanciel synchrone	vendredi 4 décembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance

### CONTEXTE GÉNÉRAL

La conduite de chantier est un moment majeur dans l'acte de construire. Un intérêt particulier doit être apporté à cette phase ultime du projet lors de laquelle se concrétisent tous les travaux préalables. Dans cet esprit, et afin de respecter la nature et les détails du projet, l'œil de l'architecte est impératif

L'initiation d'un cercle vertueux !

Le constat est simple, tout au long du projet les entreprises apportent leur expertise et leur technicité au service de la concrétisation du travail de l'architecte destiné au maître d'ouvrage

Réciproquement, en « chef d'orchestre » l'architecte doit, d'une part, garantir aux entreprises la mise en place d'un cadre de travail propice à la qualité et la productivité, d'autre part, assurer au maître d'ouvrage la tenue des objectifs qu'il a fixé, notamment le respect des délais et du budget sur chantier

Ainsi la gestion des entreprises doit être professionnelle et technique tout en étant humaine, stricte tout en étant juste, pour favoriser l'échange et la confiance, afin obtenir l'investissement et le meilleur du savoir faire de chaque intervenant

### OBJECTIF(S) - Voir les objectifs pédagogiques, développés dans chaque module

Assurer le timing sur un chantier privé ou public, les démarches administratives privées ou publiques et le phasage précis d'un chantier

## PRISE EN CHARGE

Pour vous inscrire, [connectez vous à MAJ](#)

- vous n'avez jamais suivi de stage -> créez un compte entreprise
- vous avez déjà apprécié un stage de MAJ -> demander un nouveau mot de passe
- vous êtes demandeur d'emploi, vous pouvez bénéficier d'aide -> créez un compte individuel

Dès réception de la convention par mail et **le plus tôt possible avant le début de la formation**, nous vous invitons à déposer votre demande de prise en charge auprès de l'organisme dont vous dépendez.

### **SALARIÉ(E)**

**Vous êtes salarié(e) d'une entreprise de MOE, vous dépendez de l'OPCO EP (ancien Actalians)**

Vous pouvez faire une demande de subrogation auprès de cet OPCA, afin de ne régler que les frais éventuels au centre de formation.

Pour les salariés d'entreprise d'architecture :

- si le logo label branche architecture est en haut à droite de ce document, cela indique qu'il s'agit d'une formation labellisée par la Branche Architecture susceptible de bénéficier d'une prise en charge à 100% + remboursement de frais et forfait salaire

### **LIBÉRAL**

**Vous êtes travailleur indépendant et professionnel libéral, vous dépendez du FIF PL. [cliquer ici](#). Ensuite, créez votre compte sur le site et suivez les instructions.**

ATTENTION, si le logo "Action collective" est apposé en haut à droite de ce document : ne faites plus l'avance des fonds, ne faites plus de demande préalable de prises en charge, contactez nous.

*N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER POUR PLUS D'INFORMATIONS : 05.57.14.06.97*

## RÉFÉRENT HANDICAP

Vous êtes en situation de handicap et souhaitez des renseignements ou conseils sur votre projet de formation, contactez notre référent : BARUSSAUD Marie - 05.57.14.06.97 - [formation@maj-na.fr](mailto:formation@maj-na.fr)

## PUBLIC CIBLE

Architectes, Paysagistes concepteur, collaborateurs d'agence d'architecture et de paysagisme

## PRÉREQUIS

Il n'est pas obligatoire d'avoir déjà suivi un chantier pour assister à cette formation, car son développement détaillé permet au débutant d'avoir tous les éléments pour démarrer une conduite de chantier

Le stagiaire peut avoir soit des notions, soit une connaissance des phases que représente la conduite de chantier (phases DET /AOR)

*La formation est adaptée en fonction des profils des stagiaires*

## MODALITÉS DE SUIVI ET D'APPRÉCIATION

Avant la session, un questionnaire de positionnement préformation est proposé aux participants, afin de permettre au formateur d'affiner sa présentation en fonction des profils et des attentes de chacun.

Il sera complété dès l'ouverture par un tour de table de présentation. Ensuite, plusieurs évaluations ponctueront la formation, sous différents formats (quiz, exercices, jeux de rôle et/ou échanges oraux).

Le dernier jour, un bilan oral permettra de revoir ensemble les points d'acquisition de ces journées. **Il sera complété par un questionnaire qualité transmis par mail 2 jours après la formation.** La réponse au questionnaire conditionne l'envoi des attestations de formation. Une attestation de formation avec autoévaluation sera ensuite transmise sur l'adresse individuelle du participant.

## MODALITÉS DE SANCTION

Établissement d'une attestation de stage

Module  
**Conduite de chantier**

2,50 jours soit 17.5 heures de formation

17 heures en formation à distance  
1 étape de validation

**Modalité d'apprentissages** : Distanciel synchrone

**ORGANISATION ET ACCÈS À LA FORMATION**

Modalité Pédagogique	Dates	Lieux
Distanciel synchrone	mercredi 25 novembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance
Distanciel synchrone	jeudi 26 novembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance
Distanciel synchrone	vendredi 27 novembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance
Distanciel synchrone	jeudi 3 décembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance
Distanciel synchrone	vendredi 4 décembre 2020, 09h00 - 12h30	100 % à distance

**Etapes à valider** : 1

**Date de l'évaluation finale** : 4 décembre 2020

**OBJECTIF(S) PÉDAGOGIQUE(S)**

À l'issue de la formation, le participant sera en capacité de :

- rédiger les bases administratives et contractuelles pour suivre un chantier, qu'il soit privé ou public
- exécuter le phasage précis et rigoureux d'un chantier
- exercer confortablement le suivi de chantier, grâce à des supports et fichiers adaptés
- conseiller et rassurer son maître d'ouvrage
- échanger et argumenter avec les entreprises et les manager au mieux tout au long du chantier, en utilisant un vocabulaire adapté

**FORMATEUR(S)**

BERGER MARIE - Architecte DPLG - Spécialiste conduite de travaux

**OUTILS PÉDAGOGIQUES**

**Formation proposée soit en présentiel - en format journée, soit en distanciel par demi-journée**, en application du décret n° 2014-935 du 20 août 2014 relatif aux formations ouvertes et à distance - voir suivant la programmation

Dans les deux formats, la méthode pédagogique appliquée repose sur l'analyse de cas concrets de complexité croissante, enrichis par les apports expérimentiels de l'intervenant et de chacun des participants. Un support pédagogique sera remis aux participants servant de mémo.

Pour les formations animées en présentiel : des supports papiers et projetés seront à la disposition du stagiaire.

L'autre partie de la formation se déroulera sur chantier(s) : les stagiaires assisteront à des réunions et visiteront un ou plusieurs chantiers. Pensez à venir équipé : casque, chaussures de sécurité.

La formatrice a développé et approuvé cette méthode sur plusieurs chantiers et obtenu des résultats significatifs salués tant par les maîtres d'ouvrages que par les entreprises. Une spirale positive qu'elle souhaite partager avec vous ! Apports expérimentiels couplés à des analyses de cas concrets et des visites de terrain.

Pour les formations animées à distance, nous vous conseillons de bénéficier d'une connexion filaire et d'être équipé d'un micro casque et d'une caméra. Cette dernière peut être déjà intégrée à l'ordinateur ou il peut s'agir d'une webcam ou de votre téléphone portable. Cela facilite les échanges mais assure aussi la traçabilité nécessaire pour les prises en charge.

La méthode pédagogique utilisée repose sur l'analyse de cas concrets de complexité croissante, enrichis par les apports expérimentiels de chacun des participants.

*Le programme ci-dessous est fourni à titre indicatif. Dans une optique d'adaptation au public, il pourra être plus ou moins largement modifié selon les*

attentes.

## PROGRAMME

### demi journée 1 et 2 /

#### **Avant démarrage du chantier :**

- La phase DCE et ACT
- L'importance des CCTP et pièces graphiques
- La rédaction du CCAP en marché privé
- Les modèles d'acte d'engagement, OS, PV...
- Les acteurs sur chantier
- Le Marché : composition

### Demi journée 3 et 4 /

#### **Au démarrage chantier :**

- Notification du Marché
- Préparation des AE et OS
- Les démarches des acteurs du chantier
- Préparation du CR, circuit de diffusion

#### **Pendant la durée du chantier :**

- Le suivi de chantier : la communication, les obligations, les diffusions
- Les visas
- Les situations des entreprises
- Les contrôles sur chantier
- Les rôles de chaque acteurs
- Le suivi financier

### demi journée 5 et 6 /

#### **La fin de chantier : AOR**

- Les OPR (PV)
- La Réception (PV)
- Les levées de réserves (PV)
- Les DOE et autres pièces administratives

Le programme ci-dessus est fourni à titre indicatif. Dans une optique d'adaptation au public, il pourra être plus ou moins largement modifié selon les attentes.